

Naklápěcí rotátory – skvělí pomocníci stavbařů

Doslova revoluci v oboru zemních prací vyvolávají tzv. naklápěcí rotátory, umožňující nejen naklápění, ale i neomezenou rotaci lopaty, či jiného systémového nástroje. K rýpadlu je lze upevnit přímo na čepy nebo pomocí rychloupínače. Pokud se stroj využívá jednoúčelově (např. jen ke svahování nebo terénním úpravám), je výhodnější přímé upnutí rotátoru na čepy na násadě rýpadla, protože se sníží konstrukční výška a zbytečně se nesníží rýpací síla lopaty. Vlastní rotátor může u některých prací vyčnívajícími válci hydro motorů překážet - např. při hloubení úzkých a hlubokých rýh. Také práce s hydraulickým kladivem zkracuje jeho životnost. V takových případech

nebo mezi podpěrami konstrukcí a potrubím s takovou přesností, že nevyžadují ruční dokončování. Tak se ušetří palivo na zbytečně pojiž-

naklápění, rotaci a ovládání rychloupínače. Při tzv. nezávislém paralelním ovládání se rychlost funkcí řídí regulací průtoku nožním pedálem,



Všestrannost tiltrotátoru německé společnosti HKS při silničních pracích



Minirýpadlo Takeuchi s naklápěcím rotátorem X12 a svahovací lopatou

se doporučuje upevnění rotátoru pomocí rychloupínače, který ho umožní pro tyto práce odpojit.

Možnost univerzálního natočení lopaty dovolí rychleji a bez přeježdění stroje zvládnout výkopové práce kolem sloupů, základů a zdí budov

dění i mzda pomocných pracovníků. Jak ukazují švédské zkušenosti, roste produktivita práce o 15 až 35 %.

ADAPTÉRY A OVLÁDAČE

K ovládání rotátoru se vyžadují alespoň tři hydraulické okruhy - pro

což ale znemožňuje obsluhu volit rychlost funkcí nezávisle - např. rychle naklápět a pomalu otáčet lopatu. Další způsob ovládání nástrojů v rýpadle již zabudovanými dvěma proporcionálně ovládanými okruhy byl zmodernizován servoovládáním, řízeným pedálem nebo přídatným prvkem na joysticku.

BRNĚNSKÉ PŘEKVAPENÍ

Stavební veletrh v Brně předvedl nedávno zejména naklápěcí rotátory

společnosti Steelwrist AB, jejichž výhradní dovoz zajišťuje nová česká společnost Naklápěcí rotátory. Ta zajistí zájemcům úpravu stávajících lopat nebo nástrojů navařením příslušných adaptérů po demontáži původního upnutí. Označení firemních adaptérů je odvozeno od upevňovací šířky, liší se roztečí a průměrem čepů, jakož i hmotností, a jsou dimenzovány na hmotnost stroje.

Při volbě platí zásada, že vybraný model nesmí být instalován na stroj s vyšším výkonem a hmotností, než



Rýpadlo Hyundai s naklápěcím rotátorem X26 odvaluje balvany

pro který je určen. Předváděné modely v Brně zahrnovaly rotátory pro rýpadla, mikrorýpadla a nakladače s hmotností od 2 do 26 tun.

Vývoj naklápěcích rotátorů zdaleka nekončí. Na přídatný hydraulický vývod lze např. připojit i integrovaný drpák, který zvládne manipulaci s rourami, kládkami, obrubníky apod. ●

Jan Tůma

OSUD NÁKLADOVÉHO NÁDRAŽÍ ŽIŽKOV STÁLE NEJASNÝ

Developerská společnost Sekyra Group si stojí za plánem zbourat funkcionalistickou budovu pražského Nákladového nádraží Žižkov. Firma představila několik posudků, které nesouhlasí s památkovou ochranou stavby. Proti záměru zbourat budovu je občanské sdružení Tady není developerovo. Na pozemcích nádraží chce developer postavit byty pro asi 15 000 lidí, kancelářské budovy, nebo obchodní plochy.

PŘEROVSKÝ ŽELEZNIČNÍ UZEL ČEKÁ MODERNIZACE

Správa železniční dopravní cesty zahájila rozsáhlou rekonstrukci a modernizaci přerovské železniční stanice. Součástí projektu jsou úpravy kolejí a nástupišť i vybudování nového podchodu k nim. První etapa potrvá do začátku roku 2014. Stavbaři upraví 25 km kolejí a zhruba 100 výhybek, vybudují nové zabezpečovací zařízení a trakční vedení, opraví železniční most. V prostoru nádraží postaví nový bezbariérový podchod k nástupišťům, která se rovněž dočkají úprav. V Přerově plánují i druhou etapu modernizace, která však začne nejdříve až po roce 2015.

STAVBA MLADOBOLSLAVSKÉ TANGENTY ZAČNE POČÁTKEM PŘÍŠTÍHO ROKU

Výstavba severovýchodní části obchvatu Mladé Boleslavi, který odvede z centra města dopravu, má být zahájena počátkem příštího roku. Severovýchodní část obchvatu naváže na již hotovou nultou etapu a měla by vyvést dopravu směrem na výpadovky z města. Financování akce vychází z usnesení vlády a měl by na ni 300 milionů korun poskytnout Státní fond dopravní infrastruktury.

NEJLEPŠÍ STAVEBNÍ VÝROBKY A TECHNOLOGIE ROKU 2010 OCENĚNY

Slavnostním vyhlášením výsledků vyvrcholila soutěž Stavební výrobek - technologie roku 2010. Nejvyšší ocenění - Zlaté ceny České stavební akademie - získalo 5 firm. Další soutěžní výrobky

Skanska opraví silnice na 14 místech jižní Moravy

